小米YU7十月销量反超特斯拉Model Y, 中端新能源战局改写

来源: 陈璇春 发布时间: 2025-11-22 18:32:23

11月11日,一份新能源汽车销量数据在汽车圈引发轩然大波:小米YU7车型10月销量正式超越常年霸榜的特斯拉Model Y(图片|配置|询价),这一成绩打破了特斯拉在中端新能源市场的长期优势格局,成为当下行业热议的焦点话题。

小米SU7 Ultra最低售价: 52.99万起图片参数配置询底价懂车分4.27懂车实测空间•性能等车友圈2.4万车友热议二手车35.98万起 | 114辆

作为小米汽车旗下的主力车型,YU7自上市以来便凭借均衡的产品力收获市场关注,但 此次销量反超特斯拉Model Y仍超出不少业内预期。数据显示,特斯拉Model Y此前连续12个 月稳居全球中端新能源SUV销量前列,而小米YU7上市仅8个月就实现销量反超,增速堪称行 业罕见。对此,汽车行业分析师指出,小米YU7的取胜关键在于精准契合了中端市场需求, 其续航里程、智能座舱配置与亲民定价形成的高性价比优势,恰好击中了特斯拉Model Y的 定价痛点。



销量突破的背后,是小米汽车产能的持续发力。此前小米汽车官方就传出生产线升级的消息,通过优化供应链与生产流程,目前YU7的交付周期已较上市初期缩短15周。而最新消息显示,随着新生产线的逐步投产,YU7交付周期有望再缩短10周,这将进一步提升其市场竞争力。不少消费者表示,交付效率的提升是他们选择YU7的重要因素之一。

4) 车企: 10月新能源乘用车企业总体走势较强,比亚迪汽车纯电动与插混双驱动夯实自主品牌新能源领先地位;以比亚迪汽车、吉利汽车、奇瑞汽车等为代表的狭义插混表现持续较强。在产品投放方面,随着自主车企在新能源路线上"多线并举"策略的实施,市场基盘持续扩大,新能源月度批发销量突破万辆的厂商达到21家(同比持平,环比多1家),占新能源乘用车总量94%(上月92.6%,去年同期93.8%)。其中,比亚迪汽车(436,856辆)、吉利汽车(177,882辆)、上汽通用五菱(113,883辆)、奇瑞汽车(104,945辆)、长安汽车(98,633辆)、零跑汽车(70,289辆)、特斯拉中国(61,497辆)、赛力斯汽车(48,700辆)、小米汽车(48,654辆)、长城汽车(46,066辆)、东风汽车(42,350辆)、小鹏汽车(42,013辆)、蔚来汽车(39,966辆)、上汽乘用车(37,288辆)、理想汽车(31,767辆)、广汽埃安(28,199辆)、智己汽车(25,145辆)、极狐汽车(23,387辆)、一汽奔腾(18,468辆)、一汽红旗(15,431辆)、广汽丰田(11,630辆)。

小米YU7最低售价: 25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 432辆

此次销量逆转也让中端新能源市场的竞争愈发激烈。特斯拉Model Y近期已传出降价2万元的消息,试图稳固市场份额。此外,比亚迪宋PLUS EV、小鹏G6等车型也在加速推出改款版本。业内普遍认为,小米YU7的突围将打破现有市场格局,倒逼各大品牌加快技术迭代与价格调整,最终惠及消费者。

小米YU7最低售价: 25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 432辆

对于小米汽车而言,YU7的销量大捷只是开端。目前小米已布局多款新能源车型的研发,后续产品矩阵将进一步完善。这场销量逆袭是否会成为小米汽车冲击行业头部的转折点?特斯拉又将如何反击?欢迎在评论区分享你的看法,一起探讨这场新能源市场的 "龙虎斗" 将走向何方。



HTML版本: 小米YU7十月销量反超特斯拉Model Y, 中端新能源战局改写